

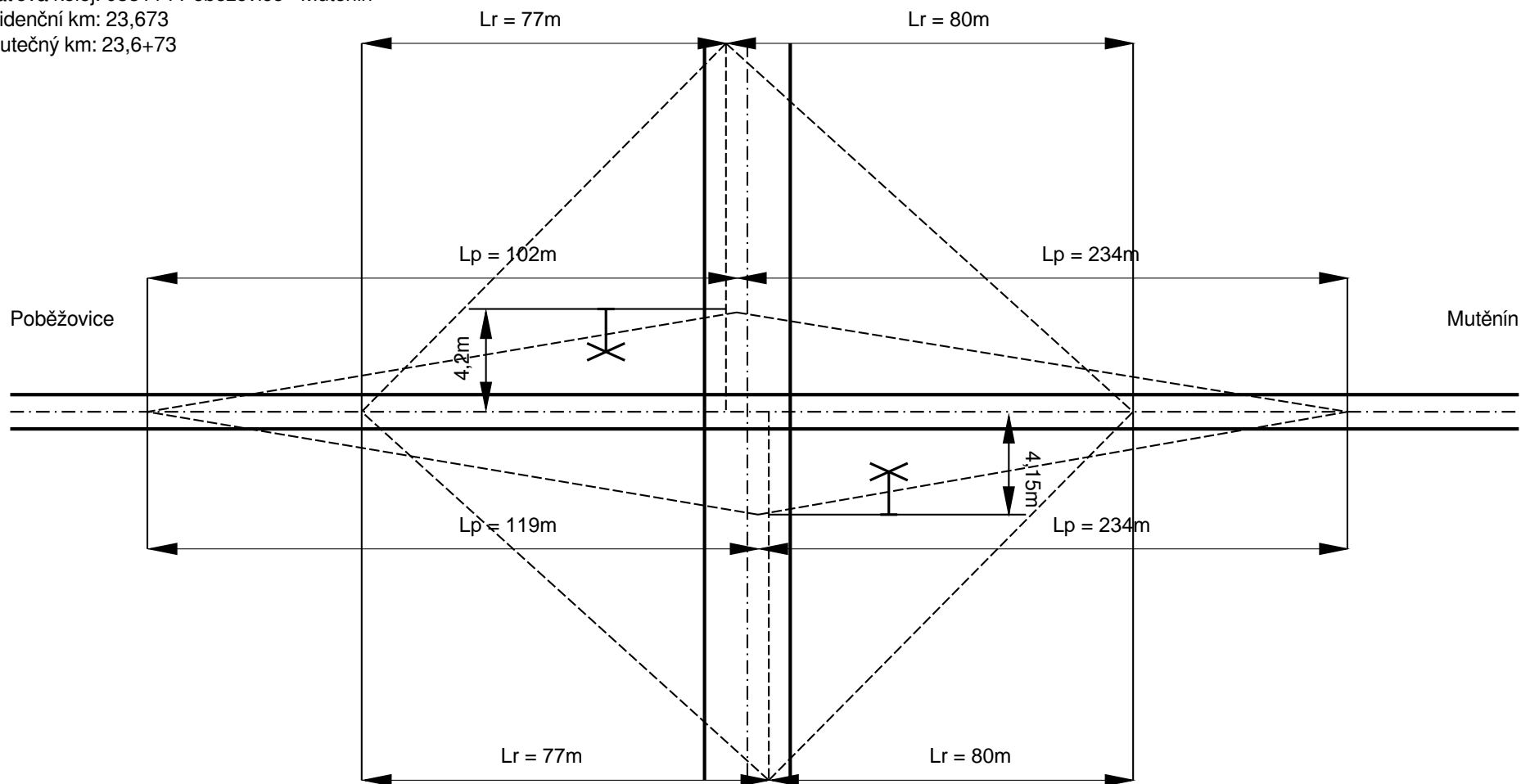
Železniční přejezd na trati: Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)

Traťová kolej: 033114 Pobežovice - Mutěín

Evidenční km: 23,673

Skutečný km: 23,6+73

Úhel křížení 90°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Domažlice - Planá u Mar.Lázní		
Číslo trati dle TTP:	717A		
Evidenční km:	<b>23,673</b>		
Skutečný km:	<b>23,6+73</b>		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	14	Název DÚ:	Poběžovice - Mutěnin
Počet kolejí na přej:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.8.1910
Správa tratí:	85400 - ST Plzeň	Datum posl. význ. opr.:	27.6.1974
Traťový okresek:	85422	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P708
Kraj:	Plzeňský kraj		
Okres:	Domažlice		
Obec:	Poběžovice		
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic		
Místní název přejezdu:	Poběžovice MK		
Pořizovací hodnota:	10.000.- Kč		

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	ÚK/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	OÚ Poběžovice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,2m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,15m
Směr (odkud - kam):	Poběžovice-pole		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	3,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:		souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
		vyznačenou mez"	
Sklon kom. vlevo trati:	1,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	-2,0%	- vlevo:	22 m
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	22 m
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

## Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

## Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 10 m		B = 10 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 77 m	Lp = 345 m	Lr = 77 m	Lp = 344 m
- od konce trati *	Lr = 77 m	Lp = 345 m	Lr = 77 m	Lp = 344 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lm = 77 m	Lp = 102 m	Lm = 77 m	Lp = 119 m
- od konce trati *	Lm = 80 m	Lp = 234 m	Lm = 80 m	Lp = 234 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Lp/2 ; zářez,oblouk			

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 47' 51.38578" E	49° 31' 27.28262" N
S-JTSK:	X: 1087781	Y: 867617

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Domažlice - Planá u Mar.Lázní		
Číslo trati podle TTP:	717A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	14	Název DÚ:	Poběžovice - Mutěnin

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	22
Datum posl. zjištění intenzity:	2007
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	23,420 km	Vzdálenost od přejezdu:	253 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	23,925 km	Vzdálenost od přejezdu:	252 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	TOS - tvrdý ost.
Rozdělení pražců:	675

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-21,6‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	23,6 km +73 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	dřevěný žlábek
Délka přejezdu:	6,5 m	Datum vložení:	27.6.1974
Šířka přejezdu:	4 m		
Dopravní moment:	92		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Železobetonové ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	4,3 m		